

Til udvalget for Teknik og Klima

Vedr. "Beslutning om skitseforslag til trafikbestilling 2027", sag 83 på dagsordenen og referatet fra udvalgets møde den 02. juni 2026, som udvalget for Teknik og Klima har udsat.

Seniorrådet fremsender derfor kommentarer og forslag til udvalget til to af punkterne.

1. Projektforslag for pilotprojekt om gratis bustransport til pensionister. (Indsats i Klimaplan 2045)

Administrationen har ikke medtaget dette forslag i "Skitseforslag til trafikbestilling 2027".

Vi håber, at udvalget vil genoverveje dette forslag, som vi ser flere fordele i.

FORDELE

- ☐ Alle pensionister får mulighed for at køre med bussen til og fra Frederikssund og kommunens andre byer, til at komme til aktivitetscentrene, til stationen og Rådhuset samt til et større udbud af forretninger.
- ☐ Det mindsker ældres ensomhed, når de får mulighed for at komme ud og møde andre og deltage i aktiviteter.
- ☐ Flere vil vælge kollektiv transport, og dermed nedsættes CO₂ udslippet.

Udfordringen, med administration og betaling af gratis bustransport, kan vi forestille os, vil kunne løses på nedenstående måde:

VORES FORSLAG:

- ☐ Gratis bus til alle kommunens borgere til de kommunale/lokale buslinjer.

FORDEL

- ☐ Kræver ingen administrativ indsats og sparer administrationsressourcer til refusion af pensionisters billetter og til administration af Studieflex.
- ☐ Jo flere der kan køre gratis med bus jo større mængde CO₂ udslip spares til opfyldelse af kommunens klimamål.
- ☐ Alle pensionister får mulighed for at køre med bussen til og fra Frederikssund og kommunens andre byer, til at komme til aktivitetscentrene, til stationen og Rådhuset samt til et større udbud af forretninger.
- ☐ Det mindsker ældres ensomhed, når de får mulighed for at komme ud at møde andre og deltage i aktiviteter.

2: Tilpasning af linje 312

Tilpasningen af linje 312 betyder en nedlæggelse af buskørsel til, fra og igennem Oppe Sundby. Det vil få betydning for Pedershave, som er kommunens største omsorgscenter og yderligere skal udvides med 48 pladser inden for de nærmeste 5 år.

Mange af de besøgende er ældre mennesker, som benytter sig af buslinien – og det gælder både lokale og udefrakommende besøgende. Buslinien benyttes også af personalet samt selvfølgelig af borgerne i Oppe Sundby.

Forslaget indebærer en gåtur på 600 – 900 m fra Pedershave til nærmeste stoppested, hvilket kan være en lang og strabaserende gåtur for dårligt gående, -både ældre og yngre, samt borgerne i byen. Endvidere skal man huske på de borgere, der bor i de beskyttede boliger i Rosenfeldtbebyggelsen.

FORSLAG

- ☐ Vi kan vi se en mulighed for bevarelse af en del af buslinjen ved at bussen ikke kører videre ud af Oppe Sundby sydpå, men i stedet kører rundt i rondellen lige uden for Oppe Sundby kirke og returnerer til Frederikssund Station samme vej, som den kom.

FORDEL

- ☐ Busbetjening af Oppe Sundby fortsætter.
- ☐ Bevarelse af den kollektive trafik vil være godt for kommunens CO₂ aftryk.

Seniorrådet tilslutter sig udvalgets beslutning om at få afdækket busbetjeningen af Oppe Sundby nærmere og dermed forhåbentlig finde en mulighed for fortsat busbetjening af borgerene i Oppe Sundby og dermed trafik til og fra Omsorgscenter Pedershave.